

Schriften zum Wirtschaftsrecht

Band 11

**Ausgleich von Verkehrsunfallschäden
im Licht internationaler Reformprojekte**

Untersuchungen zur Einführung einer
obligatorischen Unfall- und Sachversicherung

Von

Dr. Dirk Güllemann



DUNCKER & HUMBLLOT / BERLIN

DIRK GÜLLEMANN

**Ausgleich von Verkehrsunfallsschäden
im Licht internationaler Reformprojekte**

Schriften zum Wirtschaftsrecht

Band 11

Ausgleich von Verkehrsunfallschäden im Licht internationaler Reformprojekte

Untersuchungen zur Einführung einer
obligatorischen Unfall- und Sachversicherung

Von

Dr. Dirk Güllemann



DUNCKER & HUMBLLOT / BERLIN

Alle Rechte vorbehalten
© 1969 Duncker & Humblot, Berlin 41
Gedruckt 1969 bei Alb. Sayffaerth, Berlin 61
Printed in Germany
D 6

*Meinen lieben Eltern
und Frauke*

Vorwort

Der Schadenausgleich bei Verkehrsunfällen zählt zu den zentralen Problemen jeder modernen Rechtsordnung. Im In- und Ausland mehren sich die Stimmen derer, die für eine grundlegende Neukonzeption des Entschädigungssystems eintreten. Über die internationalen Reformbestrebungen, die bei uns mit dem Stichwort „Haftungersersetzung durch Versicherungsschutz“ umschrieben werden, will die vorliegende Arbeit informieren und zugleich einen eigenen kritischen Beitrag leisten.

Die Arbeit wurde im Sommersemester 1968 von der Universität Münster als Dissertation angenommen. Spätere Veröffentlichungen, so die im Herbst erschienene Habilitationsschrift von Dr. Eike von Hippel, wurden im Rahmen des Möglichen berücksichtigt. Die Vorschläge der „American Insurance Association“ und das „Projekt Bedour“ konnten nur erwähnt werden.

Die Anregung zu dem Thema gab Herr Professor Dr. *Andreas Heldrich*, Direktor des Instituts für Rechtsvergleichung an der Universität Münster. Ihm möchte ich für seine großzügige Förderung, vor allem bei der Anfertigung und Veröffentlichung der Arbeit, auch an dieser Stelle herzlich danken. Dem Bundesjustizministerium, das durch eine bedeutende Zuwendung aus Bundesmitteln die Publikation ermöglicht hat, und Herrn Ministerialrat a. D. Dr. Johannes Broermann, der die Arbeit in sein Verlagsprogramm aufgenommen hat, sage ich gleichfalls meinen verbindlichen Dank. Schließlich danke ich den Freunden vom Institut für Rechtsvergleichung, ferner dem HUK-Verband, der Mannheimer Versicherung, der Iduna Versicherungsgesellschaft und dem ADAC für zahlreiche sachkundige Anregungen und Informationen. Bei der technischen Fertigstellung hat mir vor allem Frau Riedel aus Münster in dankenswerter Weise geholfen.

Dortmund, im Juli 1969

Dirk Güllemann

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	17
<i>Erster Hauptteil</i>	
Darstellung der Reformpläne	21
A. Nordamerika	21
I. Grundzüge des amerikanischen Entschädigungssystems	21
1. Materielles Haftpflichtrecht	21
a) Anspruchsvoraussetzungen	21
b) Anspruchsinhalt	24
2. Haftpflichtprozeß	25
3. Haftpflichtversicherung	25
4. Ergänzende Entschädigungseinrichtungen	27
5. Stellungnahme	28
II. Reformen	29
1. Überblick	29
2. Vorschläge von Robert S. Marx	31
a) Leistungsvoraussetzungen	32
b) Leistungen	32
c) Ansprüche nach Common Law	33
d) Organisation	33
e) Kosten	34
3. Der Columbia Plan	34
a) Leistungsvoraussetzungen	36
b) Leistungen	37
c) Ansprüche nach Common Law	38
d) Organisation	38
e) Kosten	38
4. Der „Automobile Accident Insurance Act“ von Saskatchewan	39
a) Unfallversicherung	40
b) Vollkaskoversicherung	43

c) Haftpflichtversicherung	44
d) Organisation	45
e) Kosten	46
5. Ehrenzweigs „Full Aid Insurance“	48
a) Leistungsvoraussetzungen	50
b) Leistungen	50
c) Ansprüche nach Common Law	52
d) Entschädigungsfonds	52
e) Organisation	52
f) Kosten	52
6. Greens „Loss Insurance“	53
a) Leistungsvoraussetzungen	54
b) Leistungen	54
c) Anderweitige Ansprüche	55
d) Organisation	55
e) Kosten	55
7. Vorschläge von Morris und Paul	56
a) Leistungsvoraussetzungen	56
b) Leistungen	56
c) Ansprüche nach Common Law	57
d) Organisation	58
8. Der Ontario Plan	58
a) Leistungsvoraussetzungen	59
b) Leistungen	59
c) Ansprüche nach Common Law	60
d) Entschädigungsfonds	60
e) Organisation	61
f) Kosten	61
9. Der „Basic Protection“ Plan von Keeton und O'Connell	61
a) Leistungsvoraussetzungen	62
b) Leistungen	63
c) Ansprüche nach Common Law	65
d) Entschädigungsfonds	65
e) Organisation	65
f) Kosten	65
B. Frankreich	66
I. Grundzüge des französischen Entschädigungssystems	66
1. Haftpflichtrecht	66

Inhaltsverzeichnis

9

a) Anspruchsvoraussetzungen	67
b) Anspruchsinhalt	68
2. Haftpflichtversicherung	69
3. Garantiefonds	70
4. Stellungnahme	70
II. Reformen	72
1. Überblick	72
2. „Le projet Tunc“	73
a) Leistungsvoraussetzungen	74
b) Leistungen bei Verletzung oder Tötung eines Menschen	76
c) Leistungen bei Sachbeschädigung	77
d) Anderweitige Ansprüche	78
e) Organisation	78
f) Kosten	78
C. Deutschland	78
I. Grundzüge des deutschen Entschädigungssystems	78
1. Haftung nach dem Straßenverkehrsgesetz	78
2. Haftung nach dem Bürgerlichen Gesetzbuch	81
3. Haftpflichtversicherung	82
4. Entschädigungsfonds	84
5. Die soziale Sicherung	84
a) Soziale Unfallversicherung	84
b) Soziale Krankenversicherung	85
c) Soziale Rentenversicherung	85
d) Lohnfortzahlung im Krankheitsfall	85
e) Sicherung der Beamten	86
6. Private Versorgung	86
II. Reformen	86
1. Überblick	86
2. Zwangsgenossenschaft der Kraftfahrer	87
a) Vorschläge von Pappenheim	88
b) Vorschläge von Burchard	88
c) Vorschläge von Max Gmür	88
3. Reichskasse für Verkehrsunfälle	89
4. Volks-Verkehrsunfallversicherung	90
5. „Akzessorischer Haftungersatz“	91

a) Vorschläge von Möller	92
b) Vorschläge von Lintz	93
6. „Verdrängender Haftungersatz“	93
a) Vorschläge von Krebs	94
b) Vorschläge von Hannak	94
c) Vorschläge von Eike von Hippel	95
aa) Leistungsvoraussetzungen	96
bb) Leistungen bei Verletzung oder Tötung eines Menschen	98
cc) Leistungen bei Sachbeschädigung	98
dd) Anderweitige Ansprüche	99
ee) Folgen schuldhafter Schadenszufügung	99
ff) Organisation	100
gg) Kosten	100

Zweiter Hauptteil

Grundprobleme des Schadensausgleichs bei Verkehrsunfällen	102
A. Grundlagen	102
B. Struktur des geltenden Entschädigungssystems ..	103
I. Haftungsgründe	103
1. Gefährdungshaftung	104
2. Verschuldenshaftung	104
II. Funktionen des Haftpflichtrechts	106
1. Funktion der Gefährdungshaftung	106
2. Funktionen der Verschuldenshaftung	106
III. Grundlagen der Haftpflichtversicherung	107
1. Institution der Versicherung	107
2. Haftpflichtversicherung	108
a) Entwicklung und Bedeutung der Haftpflichtversicherung ...	108
b) Ausgestaltung der Haftpflichtversicherung	109
aa) Versicherungsgegenstand	109
bb) Versicherte Gefahr	110
c) Entwicklung der Kfz-Haftpflichtversicherung	110
IV. Funktionen der Kfz-Haftpflichtversicherung	112
V. Ausstrahlungen der Kfz-Haftpflichtversicherung	113
1. Auswirkungen auf den Schadensausgleich	113
2. Auswirkungen auf die Unfallverhütung	115

C. Struktur der Reformprojekte	116
I. Akzessorischer Haftungersatz	117
II. Verdrängender Haftungersatz	119
1. Leistungsvoraussetzungen	119
a) Schutz dritter Personen	120
aa) Verbesserung des Verkehrsopferschlutzes	120
bb) Rechtfertigung des erweiterten Versicherungsschlutzes ..	122
a) Gefährdungshaftung	123
β) Pflichtversicherung	124
γ) Tendenzen zur Haftungsersetzung	126
δ) Sozialvorsorge	127
e) Mehrfacher Versicherungsschutz	128
ζ) Praktische Vorzüge	132
cc) Grenzen des Versicherungsschlutzes	135
a) Selbstverschulden	136
β) Verschulden Dritter	141
γ) Exkurs: Bedeutung des Verschuldens für die Prä-	
mienbemessung	143
b) Schutz der Fahrzeuginsassen	144
aa) Sicherung der Angehörigen	145
bb) Sicherung der Fahrgäste	146
cc) Sicherung des Fahrers	147
2. Umfang der Leistungen	149
a) Personenschäden	149
aa) Vermögensschäden	149
a) Abstrakte und konkrete Schadensberechnung	149
β) Stellungnahme	150
aa) Schematisierung	150
ββ) Leistungsbasis	151
γγ) Zweigleisigkeit des Entschädigungssystems	151
δδ) Ergebnis	152
bb) Immaterielle Schäden	152
b) Sachschäden	154
aa) Einbeziehung von Kaskoschäden	155
bb) Leistungsumfang	156
a) Risikoausschlüsse	157
β) Selbstbeteiligung	157
γ) Nutzungsausfall, merkantiler Minderwert	160
3. Organisation der Versicherung	160
D. Zusammenfassung und Vorschlag	162

Abkürzungsverzeichnis

A.	= Anmerkung
A.A.I.A.	= Automobile Accident Insurance Act of the Province of Saskatchewan
A.A.I.A. Explained	= Saskatchewan's Automobile Accident Insurance Act Explained
A.B.A.J.	= American Bar Association Journal
AcP	= Archiv für die civilistische Praxis
ADAC	= Allgemeiner Deutscher Automobilclub
ADSp	= Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen
A.J.Comp.L.	= American Journal of Comparative Law
AKB	= Allgemeine Bedingungen für die Kraftverkehrsversicherung
A.L.R.	= American Law Reports
Anh.	= Anhang
App.	= Appeal Court
Ark.	= Arkansas
ARS	= Arbeitsrechts-Sammlung
Art.	= Artikel, article
AtomG	= Gesetz über die friedliche Verwendung der Kernenergie und den Schutz gegen ihre Gefahren v. 23. 12. 1959
AUB	= Allgemeine Unfallversicherungs-Bedingungen
Aufl.	= Auflage
BAG	= Bundesarbeitsgericht
BAGE	= Entscheidungen des Bundesarbeitsgerichts
BAnz.	= Bundesanzeiger
BBG	= Bundesbeamtengesetz i. d. F. v. 22. 10. 1965
Bd.	= Band
BGB	= Bürgerliches Gesetzbuch v. 18. 8. 1896
BGBI.	= Bundesgesetzblatt
BGH	= Bundesgerichtshof
BGHZ	= Entscheidungen des Bundesgerichtshofes in Zivilsachen
c.	= chapter
Cc	= Code civil
C.A.	= Court of Appeal
Cal.L.R.	= California Law Review
C.L.J.	= Cambridge Law Journal
Can.B.R.	= Canadian Bar Review
Cass.ch.réun.	= Chambres réunies de la Cour de Cassation
Cass.civ.	= Cour de Cassation, Chambre civile

Col.L.R.	= Columbia Law Review
Conn.B.J.	= Connecticut Bar Journal
Curr.L.Pr.	= Current Legal Problems
D.	= Recueil Dalloz
DAR	= Deutsches Autorecht
Der Junior	= Berufsbildung in der Versicherungswirtschaft, Beilage zur Zeitschrift Versicherungswirtschaft
D.H.	= Recueil hebdomadaire Dalloz
Diss.	= Dissertation
DJ	= Deutsche Justiz, Rechtspflege und Rechtspolitik
DJT	= Deutscher Juristentag
DR	= Deutsches Recht
DRiZ	= Deutsche Richterzeitung
D.P.	= Recueil périodique et critique Dalloz
Eliz. 2	= Elizabeth II
Fußn.	= Fußnote
Ga.	= Georgia
Gaz.Pal.	= Gazette du Palais
Geo. 6	= George VI
GZS	= Großer Senat in Zivilsachen
Harv.L.R.	= Harvard Law Review
HUK	= Haftpflicht-, Unfall- und Kraftverkehrsver- sicherung
IAV	= Internationales Archiv für Verkehrswesen
Ill.	= Illinois
Int.Comp.L.Q.	= International and Comparative Law Quarterly
i. V. m.	= in Verbindung mit
J.Comp.L. & Int.L.	= Journal of Comparative Legislation and Inter- national Law
J.C.P.	= Juris-Classeur périodique
J.T.	= Journal des Tribunaux
J.T. (Lausanne)	= Journal des Tribunaux (Lausanne)
J.S.B.Cal.	= Journal of the State Bar of California
JuS	= Juristische Schulung
JW	= Juristische Wochenschrift
JZ	= Juristenzeitung
KF	= Karlsruher Forum, Beiheft zur Zeitschrift Ver- sicherungsrecht
KFG	= Kraftfahrzeuggesetz v. 3. 5. 1909
KG	= Kammergericht
Law and Cont. Problems	= Law and Contemporary Problems
Louis.L.R.	= Louisiana Law Review
L.R.	= Law Reports
lt.	= laut
LVG	= Luftverkehrsgesetz v. 22. 10. 1965
Mass.L.Q.	= Massachusetts Law Quarterly
MDR	= Monatsschrift für Deutsches Recht
Minn.	= Minnesota
Minn.L.R.	= Minnesota Law Review

m. w. N.	= mit weiteren Nachweisen
N.D.	= North Dakota
N.E.	= North Eastern Reporter
N.F.	= Neue Folge
NJW	= Neue Juristische Wochenschrift
N.W.	= North Western Reporter
N.Y.S.	= New York Supplement
N.Z.	= Neumanns Zeitschrift für Versicherungswesen
OLG	= Oberlandesgericht
ÖJZ	= Österreichische Juristenzeitung
PflichtVersG	= Gesetz über die Pflichtversicherung für Kraftfahrzeughalter (Pflichtversicherungsgesetz) v. 5. 4. 1965
RAG	= Reichsarbeitsgericht
RdA	= Recht der Arbeit
RdK	= Das Recht des Kraftfahrers
Rev. droit cont.	= Revue de droit contemporain
Rev. droit pénal et de crim.	= Revue de droit pénal et de criminologie
R.G.A.T.	= Revue générale des assurances terrestres
Rev. gén. des ass. et resp.	= Revue générale des assurances et des responsabilités
Rev. int. dr. comp.	= Revue internationale de droit comparé
RG	= Reichsgericht
RGBl.	= Reichsgesetzblatt
RGZ	= Entscheidungen des Reichsgerichts in Zivilsachen
RHG	= Gesetz, betreffend die Verbindlichkeit zum Schadensersatz für die bei dem Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken usw. herbeigeführten Tötungen und Körperverletzungen (Reichshaftpflichtgesetz) v. 7. 6. 1871
R.S.O.	= Revised Statutes of Ontario
R.S.S.	= Revised Statutes of Saskatchewan
R.T.	= Revue trimestrielle de droit civil
RVKBl.	= Reichs-Verkehrs-Blatt
RVO	= Reichsversicherungsordnung v. 1911 in der Fassung v. 15. 12. 1924
s.	= section
Scand. Studies in Law	= Scandinavian Studies in Law
S.E.	= South Eastern Reporter
SHG	= Gesetz über die Haftpflicht der Eisenbahnen und Straßenbahnen für Sachschäden v. 29. 4. 1940 in der Fassung v. 16. 7. 1957
SJZ	= Schweizerische Juristen-Zeitung
StVG	= Straßenverkehrsgesetz v. 19. 12. 1952
So.	= Southern Reporter
s. o.	= siehe oben
subs.	= subsection
SVG	= Bundesgesetz über den Straßenverkehr v. 19. 12. 1958

S.W.	= South Western Reporter
Texas L.R.	= Texas Law Review
U.Chi.L.R.	= University of Chicago Law Review
U.Pa.L.R.	= University of Pennsylvania Law Review
U.S.	= United States Supreme Court
VersR	= Versicherungsrecht. Juristische Rundschau für die Individualversicherung
VersRundschau	= Die Versicherungsrundschau. Zeitschrift der Österreichischen Gesellschaft für Versicherungsfachwissen
VersWiss	= Zeitschrift für die gesamte Versicherungswissenschaft
Vol.	= Volume
VVG	= Gesetz über den Versicherungsvertrag v. 30. 5. 1908
VW	= Versicherungswirtschaft
Wasserhaushaltsgesetz	= Gesetz zur Ordnung des Wasserhaushalts v. 27. 7. 1957
Yale L.J.	= Yale Law Journal
ZAkDR	= Zeitschrift der Akademie für Deutsches Recht
ZBJV	= Zeitschrift des bernischen Juristenvereins
ZfV	= Zeitschrift für Versicherungswesen
ZHR	= Zeitschrift für das gesamte Handels- und Wirtschaftsrecht
zit.	= zitiert
ZPO	= Zivilprozeßordnung v. 30. 1. 1877
ZSR	= Zeitschrift für Schweizerisches Recht

Einleitung

Das 20. Jahrhundert wird von der Technik bestimmt. Ihr hat die moderne Industriegesellschaft nicht nur einen nie gekannten Wohlstand zu verdanken. Ungeahntes Leid verbirgt sich hinter der Tatsache, daß allein bei Verkehrsunfällen in Europa und in den USA jährlich über 100 000 Menschen ihr Leben verlieren und mehr als 3,2 Millionen Personen verletzt werden¹.

Seit jeher haben Gefahrenträger und Gefahrexpionierte versucht, in Form genossenschaftlicher Zusammenschlüsse Unglücksschäden auf größere Risikogemeinschaften abzuwälzen². Mit den Bismarckschen Sozialreformen gewann der Gedanke, zum Zwecke der Schadensteilung Solidargemeinschaften zu bilden, weltweite Anerkennung und eröffnete — begünstigt durch ein Klima kollektiver Daseinsangst — das „Jahrhundert der Versicherung“³. Während die „klassischen“ Ursachen sozialer Not — Arbeitsunfall, Krankheit, Invalidität und Tod — nach Einführung der Sozialversicherung ihre finanziellen Schrecken verloren haben, wird — besonders außerhalb unserer Grenzen — zunehmend in Zweifel gezogen, ob das derzeitige System des Schadensausgleichs bei Verkehrsunfällen den Erfordernissen unseres Zeitalters entspricht. Im Mittelpunkt der Diskussion steht die Frage, ob die zivilrechtliche Haftung einen geeigneten Maßstab für die Lastenverteilung bei Unfallschäden abgibt oder ob nicht eine Direktversicherung der potentiellen Unfall-opfer unter Abkehr von dem Prinzip der Individualhaftung eine gerechtere und zweckmäßigere Regulierung dieser Massenschäden erlaubt. Viele Reformer befürworten die offene Ersetzung des Haftpflichtrechts und der Haftpflichtversicherung der Gefahrenträger durch eine Unfallversicherung der Gefahrexpionierten. Orientiert an dem Leitbild der sozialen Unfallversicherung entwickeln sie Reformvorschläge, deren Konzeption in Grundsatz- und Detailfragen teilweise erhebliche Unterschiede aufweist.

Die vorliegende Arbeit soll in ihrem *ersten* Teil zunächst dem deutschsprachigen Leser einen umfassenden Überblick über die ausländischen Reformmodelle vermitteln, der sich eine Darstellung der deutschen Reformdiskussion anschließt. Damit soll der jüngst durch Veröffent-

¹ *Fochler-Hauke*, Der Fischer Weltalmanach 1967, S. 342.

² Vgl. *Esser*, Grundlagen 1941, S. 120 ff.

³ *Donati*, laut Bericht VW 1967, 340.

lichungen von *Bosonnet*⁴, *Müller-Stüler*^{4a}, *Hauss*⁵, *Kämmer*⁶, *Weitnauer*⁷, *Eike von Hippel*⁸, *Marschall von Bieberstein*⁹, *Bloembergen*¹⁰ und *Deutsch*¹¹ neu entfachten Erörterung in Deutschland ein breites Anschauungsmaterial zugeführt werden. Die weltweiten Entwicklungstendenzen, die bereits in Frankreich¹², England¹³, Israel¹⁴, Neuseeland¹⁵, Kanada¹⁶ und in den USA¹⁷ zur Berufung staatlicher Kommissionen geführt haben, lassen auch im Interesse der Rechtsvereinheitlichung eine rechtsvergleichende Umschau angezeigt erscheinen.

Die Fülle der ausländischen Reformbeiträge zwang jedoch zu einer strengen Sichtung, um den darstellenden Teil in faßbaren Grenzen zu halten. Zum einen wurden nur solche Verbesserungsvorschläge ausgewählt, die sich zu konkret ausgestalteten Reformplänen verdichtet haben. Zum anderen beschränkte sich der Verfasser auf Rechtsordnungen, die wegen ihrer vergleichbaren kulturellen und sozialen Verhältnisse¹⁸ — insbesondere ähnlichem Stand der Motorisierung — am ehesten eine fruchtbare Nutzziehung für die deutsche Diskussion erwarten lassen. Deshalb fanden ausschließlich amerikanische, kanadische, fran-

⁴ Diss. Zürich 1965.

^{4a} S. 75 ff.

⁵ VersWiss 1967, 151.

⁶ VersWiss 1967, 169; VersR 1967, 12.

⁷ Rev. int. dr. comp. 1967, 821 ff.; DB 1968, 879 ff.

⁸ NJW 1967, 1729; Habilitationsschrift 1968.

⁹ S. 191 ff.; VersR 1968, 509.

¹⁰ DRiZ 1968, 34.

¹¹ JZ 1968, 721.

¹² Vgl. *Tunc*, S. 7.

¹³ Vgl. *Hauss*, VersWiss 1967, 152 m. w. N. in Fußn. 2.

¹⁴ "Inter-Ministerial Committee Report on Questions of Traffic and Work Accidents", 1 *Israel Law Review* 636 (1966).

¹⁵ "New Zealand Report of Committee on Absolute Liability", Wellington (1963); ferner "Compensation for Personal Injury in New Zealand, Report of the Royal Commission of Inquiry", Wellington (1967); vgl. dazu *Keeton & O'Connell*, S. 193 Fußn. 1 und S. 197 Fußn. 26; *Kämmer*, VersWiss 1967, 171; *Tunc*, Rev. int. dr. comp. 1968, 697.

¹⁶ Die in den Provinzen Alberta, Nova Scotia und Ontario eingesetzten Kommissionen erarbeiteten folgende Studien: "Report of the Special Committee Appointed at 1948 Session of the Alberta Legislature to Study All Phases of Automobile Insurance", Edmonton, Alberta; "Report of the Nova Scotia Royal Commission on Automobile Insurance", Halifax (1957); "Ontario Legislative Assembly, Final Report (1963)", s. u. 1. Hauptteil A.II.8.

¹⁷ Zunächst in den Staaten North Dakota und Wisconsin, nunmehr aber auch auf Bundesebene; vgl. "Report on Automobile Liability Insurance by Legislative Research Committee of North Dakota", Bismarck (1950); ferner "Report of the Committee on Motor-Vehicle Accidents of Wisconsin Legislators (1953), following a study made of Saskatchewan's Automobile Accident Insurance Act", Madison, Wisconsin; s. u. 1. Hauptteil A.II.1.

¹⁸ Vgl. zur Methode der funktionellen Rechtsvergleichung *Esser*, Grundsatz und Norm, S. 349 f.

zösische, schweizerische und deutsche Reformpläne Berücksichtigung. Es sei aber vermerkt, daß in neuerer Zeit auch in Dänemark¹⁹, Schweden²⁰, England²¹, den Niederlanden²², Belgien²³, Israel²⁴, Australien²⁵, Neuseeland²⁶ und Südafrika²⁷ eine grundsätzliche Neuordnung des Schadensausgleichs bei Verkehrsunfällen erwogen wird und sogar in Polen²⁸ und Finnland²⁹ erfolgreich durchgeführt worden ist. Um den Bezugspunkt der Verbesserungsvorschläge zu verdeutlichen, wird jeweils ein knapper Abriß des geltenden Rechts vorangestellt. Er wird ergänzt durch einen Seitenblick auf das soziale Schutzsystem in Deutschland, das für die Entschädigung der Verkehrstopfer stets bedeutungsvoller wird³⁰.

Der *zweite* Teil der Arbeit ist den grundlegenden Problemen gewidmet, die sich beim Ausgleich von Verkehrsunfallsschäden ergeben. Das Kfz-Haftpflichtrecht wird in seiner Verbindung mit der obligatorischen Haftpflichtversicherung einer kritischen Prüfung unterzogen. Es folgt eine Strukturanalyse der Reformpläne, die eine Antwort auf die Frage zu geben versucht, ob und in welcher Weise eine Grundsatzreform eine

¹⁹ Vgl. *Ussing*, 1 A. J. Comp. L. 359 (1952); ders., Rev. int. dr. comp. 1955, 485.

²⁰ Vgl. *Strahl*, 3 Scand. Studies in Law 199 (1959); ders., Svensk Juristtidning 1967, 638; *Jan Hellner*, "Tort Liability and Liability Insurance", 6 Scand. Studies in Law 129 (1962); ders., "Skadestandsrattens reformering", Svensk Juristtidning 1967, 673.

²¹ Zu den wegweisenden Vorträgen von Kronanwalt Sir John Foster vom 12. 2. 1965 und Lord Chief Justice Parker vom 16. 2. 1965 vgl. *Kämmer*, VersR 1967, 12 ff.; *Payne*, 13 Curr. L. Pr. 85 ff. (1960); neuestens *J. A. Jolowicz*, "Liability for Accidents", C.L.J. 1968, 50; ferner das *Projekt Street*, das im Rahmen der sog. Penguin Books erschienen ist, vgl. dazu *Tunc*, Rev. int. dr. comp. 1968, 523 ff.

²² Vgl. *Bloembergen*, "Naar een nieuw ongevalrecht", Antrittsvorlesung, Leiden 1965; ders., DRiZ 1968, 34 m. w. N. Fußn. 4. Im Juni 1967 befaßt sich die Niederländische Juristenvereinigung mit diesem Thema; zum Abstimmungsergebnis vgl. *Bloembergen*, DRiZ 1968, 38 Fußn. 34. Vgl. ferner *Annette E. Bosscher*, "La nouvelle loi sur l'assurance en cas d'incapacité de travail aux Pays-Bas", Droit Social 1967, 588.

²³ Vgl. *de Casterlé*, J. T. 1965, 573; ders. J. T. 1966, 418; weitere Nachweise bei *Bloembergen*, DRiZ 1968, 34 Fußn. 4.

²⁴ Vgl. *Yadin*, 13 A. J. Comp. L. 276 ff. (1964) m. w. N. 290 Fußn. 38.

²⁵ Vgl. *Kämmer*, VersR 1967, 13; ferner *v. Hippel*, S. 43 Fußn. 4.

²⁶ Vgl. Fußn. 15.

²⁷ Vgl. *Suzman*, Arthur, Motor Vehicle Accidents: Proposals for a System of Collective Responsibility Irrespective of Fault, 72 South African Law Journal 374 ff. (1955).

²⁸ Zu dieser am 1. 1. 1962 in Kraft getretenen Regelung vgl. *v. Hippel*, S. 57 m. w. N. Fußn. 24.

²⁹ Zum Verkehrsversicherungsgesetz v. 26. 6. 1959 vgl. *v. Hippel*, S. 58 m. w. N. Fußn. 29.

³⁰ z. B. infolge der steigenden Tendenz der von der gesetzlichen Unfallversicherung erfaßten Wegeunfälle, vgl. *Heimbücher*, VW 1967, 1242.