



Denise Gruber

Die ÖPNV-Abgabe

Rechtliche Möglichkeiten und Grenzen einer Umlagefinanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs

Schriften zum Öffentlichen Recht, Band 1384

280 Seiten, 2018

Print: <978-3-428-15417-3> € 79,90

E-Book: <978-3-428-55417-1> € 71,90

Print & E-Book: <978-3-428-85417-2> € 95,90

Gerade im Hinblick auf die mögliche Einführung von Dieselfahrverboten in deutschen Innenstädten darf die Bedeutung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) nicht unterschätzt werden. Die Finanzierung des ÖPNV befindet sich jedoch bereits seit mehreren Jahren in der »Krise«, sodass Handlungsbedarf angezeigt ist. Deshalb wurde aus dem linken politischen Spektrum der Vorschlag einer Umlagefinanzierung vorgebracht. Die vorliegende Untersuchung beschäftigt sich mit der Frage der juristischen Umsetzbarkeit einer solchen »ÖPNV-Abgabe«. Hierfür wird zunächst die bisherige Finanzierungssituation kritisch analysiert und das Vorliegen von Reformbedarf bejaht. Anschließend wird herausgearbeitet, was konkret unter einer »ÖPNV-Abgabe« zu verstehen ist und welche rechtliche Ausgestaltung ihr zugrunde liegen könnte. Dabei wird insbesondere auch auf verfassungsrechtliche Aspekte eingegangen. Am Ende der Arbeit steht ein Gesetzesvorschlag zur Einführung der »ÖPNV-Abgabe« in Bayern.

Inhalt

- 1. Einführung:** Einführung in die Problemlage — Gang der Untersuchung
- 2. Rechtliche Grundlagen und Bedeutung des ÖPNV:** Bedeutung des ÖPNV — Begriff und Rechtsquellen des ÖPNV
- 3. Finanzierung des ÖPNV und alternative Reformüberlegungen:** Derzeitige Finanzierungspraxis — Schwächen und Problemstellungen der derzeitigen Finanzierungspraxis
- 4. »Nulltarife« im ÖPNV:** »Nulltarife« im ÖPNV zu Werbezwecken — Steuerfinanzierte Nulltarife im In- und Ausland
- 5. Einführung einer »ÖPNV-Abgabe«:** Politische Reformüberlegungen zur Finanzierung des ÖPNV — Definition der »ÖPNV-Abgabe« — Finanzverfassungsrechtliche Umsetzung der »ÖPNV-Abgabe« — Status quo: Rechtslage de lege lata — Ausgestaltung des ÖPNV-Beitrags in der Praxis — Vereinbarkeit des ÖPNV-Beitrags mit dem Grundgesetz — Vereinbarkeit des ÖPNV-Beitrags mit dem Gebot der Steuerstaatlichkeit — Gesetzliche Ermächtigungsgrundlage für die Einführung des ÖPNV-Beitrags

Literatur- und Sachverzeichnis

Bestellungen können an jede Buchhandlung oder direkt an den Verlag gerichtet werden.

Nutzung und Download von E-Books erfolgen über unsere eLibrary.

Tel.: 030/790006-0 · werbung@duncker-humblot.de · verkauf@duncker-humblot.de

www.duncker-humblot.de